

Aan Bewoners van de Schildersbuurt en
Bewoners van de Zeeheldenbuurt in Bleiswijk

Van Gemeente Lansingerland

Onderwerp Bewonersbrief Geluidsschermen N209 Bleiswijk

Datum 14 november 2023

Ons kenmerk U23.05133

Geachte heer, mevrouw,

Wij willen u graag laten weten hoe het ervoor staat met het project Geluidsschermen N209 bij Bleiswijk. We begrijpen dat u zich afvraagt hoe het staat met de ontwikkelingen en wat u de komende tijd kan verwachten. Wij waarderen uw betrokkenheid en doen wat wij kunnen om tot een gewenste oplossing te komen.

Geluidsscherm Bleiswijk

Sinds 2014 werkt de gemeente Lansingerland aan het ontwerp voor de geluidsschermen om de overlast van het verkeerslawaaï tegen te gaan. De schermen zijn nodig langs de N209, ongeveer vanaf de middelbare school 'Melanchthon de Blesewic' tot aan tankstation Argos.

Het ontwerpen en inpassen van deze schermen is een bijzonder lastige uitdaging. Er is aan de ene kant erg weinig ruimte tussen de N209 en de tuinen van omwonenden of het openbaar groen. Aan de andere kant moeten we voldoen aan allerlei strenge wettelijke eisen, richtlijnen en normen. Zo moet er rekening gehouden worden met zaken zoals:

- het behouden van oppervlaktewater (sloten) in verband met klimaatbuïen
- het behouden van alle 80 Essen (bomen) langs de N209
- het voldoen aan de wettelijke norm voor de effectiviteit van geluidsschermen
- een maximale bouwhoogte voor de schermen van drie meter boven het maaiveld
- het handhaven van zichtlijnen voor passerend verkeer, vanuit huizen en tuinen
- het verbreden van de rijstroken op de N209 om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Door al deze verschillende eisen, richtlijnen en wensen zijn wij er nog niet in gelaagd om een passende oplossing te vinden voor het geluidsscherm. Bovendien wordt het ook steeds drukker op de N209. Sinds 2015 neemt de verkeersdrukke toe, en zelfs aanzienlijk meer dan de verkeersmodellen voorspelden. Tegenwoordig rijdt er 30% meer verkeer dan verwacht. Er zijn hierdoor ook zwaardere maatregelen tegen de geluidshinder nodig.

Het probleem op en rond de N209 bij Bleiswijk wordt niet alleen gevormd door de geluidshinder van het verkeer op de N209. Ook de veiligheid van, en de doorstroming op de N209 verdienen verbetering. Maatregelen die we kunnen treffen, kosten echter allemaal ruimte. Zo kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het verbreden van de rijstroken en het plaatsen van een middenberm om de veiligheid te vergroten. Ook kan de capaciteit van de N209 vergroot worden door de kruispunten aan te pakken en extra rechtdoorgaande rijstroken te realiseren. De ruimte om alle wenselijke maatregelen te treffen is er gewoonweg niet. We zullen dus slim moeten kiezen wat er op welk stuk N209 het belangrijkste is en hoe we daar vervolgens mee omgaan.

Dit kiezen kunnen we niet alleen doen. We werken samen met de provincie, omdat de N209 een provinciale weg is. Als alle mogelijke maatregelen bekend zijn hebben we uw input nodig om de goede keuze te maken. Op dat moment weten we namelijk ook wat de verwachte effecten zijn op het gebied van geluid, veiligheid en doorstroming. Samen met de provincie hebben we onlangs besloten om een uitgebreid verkeersonderzoek te laten uitvoeren door een gespecialiseerd adviesbureau. Dit is het Verkeersonderzoek N209.

Verkeersonderzoek N209

Het adviesbureau onderzoekt momenteel alle problemen op en rond de N209. Niet alleen voor het stuk van de N209 langs Bleiswijk, maar voor het totale deel van de N209 dat op het grondgebied van de gemeente ligt. Daarnaast zal het adviesbureau advies geven over de beste maatregelen voor de problemen op ieder stuk van de N209. Dit is inclusief de gemeentelijke wegen eromheen. Niet alleen wordt binnen het onderzoek gekeken naar de problemen voor gemotoriseerd verkeer (auto's, motoren en vrachtwagens), ook het fietsverkeer en openbaar vervoer zullen onderzocht worden.

De aanpak van de geluidshinder langs de N209 bij Bleiswijk maakt belangrijk onderdeel uit van dit onderzoek. We verwachten de resultaten in mei 2024 en zullen deze op de projectwebsite beschikbaar maken. Op basis van het advies, bepalen we samen met de provincie hoe het vervolg op dit onderzoeksproject eruit moet komen te zien. Wanneer uiteindelijk maatregelen gekozen moeten worden, lichten wij u daarover in en starten een participatietraject. In dit participatietraject kunt u dan meedenken en meepraten over de maatregelen.

U kunt op de hoogte blijven via de website www.lansingerland.nl/projectn209.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met ons op via het e-mailadres projectn209@lansingerland.nl.

Met een vriendelijke groet,
gemeente Lansingerland



Marcel Bruggers
Projectmanager Gebiedsopgaven

Contactgegevens	Marcel Bruggers
Team	Gebiedsopgaven
Domein	Ruimte & Economie
Email	projectn209@lansingerland.nl
Telefoon	14 010

Postbus 1
2650 AA Lansingerland
www.lansingerland.nl