

12 september 2022

Bewonersoverleg herinrichting Westersingel



Agenda

1. Voorstelronde
2. Doel van vandaag
3. Ontwerp
4. Waarom een fietsstraat?
5. Parkeervoorzieningen
6. Parkeren einde Oudelandse laan
7. Trottoir
8. Kruising Oudelandse laan/Fietspad Westersingel
9. Overige zaken
 - Straatverlichting
 - Bereikbaarheid hulpdiensten
 - Riolerings
10. W.v.t.t.k.

Doel van vandaag

- Meenemen in proces: wat hebben we we gedaan met opmerkingen de opmerkingen?
- Beantwoorden gestelde vragen

Proces

- Twee ontwerpen (variant 1 en 2) gedeeld tijdens bewonersbijeenkomst
- Die feedback is samengevoegd in een nieuw ontwerp: variant 3. Aanpassingen:
 - Voetpad tussen Imkerstraat
 - Lichte knik in de straat
- Variant 3 is vastgesteld door B&W (vanwege grondgebruik)
- Dat ontwerp is besproken tijdens keukentafelgesprekken

Waarom een fietsstraat?

Kenmerken fietsstraat

- Fietzers zijn belangrijkste weggebruikers
 - Auto's zijn welkom, maar te gast
 - Fietzers hebben vrijwel altijd voorrang
 - Rustige straten, 30 km/h zone
 - Geen doorgaand autoverkeer
 - Rood asfalt
-
- Fietsstraat als aantal fietsers fors hoger is dan autoverkeer



Waarom een fietsstraat?

Kenmerken fietsstraat Westersingel

- Breedte fietsstraat: 5 meter
- Breedte trottoir: 1,5 meter, soms breder
- Breedte parkeervak: 1,8 meter





Waarom een fietsstraat?

Waarom is dit een veiligere oplossing?

Hele asfalt is rood. Weg is smaller. Auto's zijn te gast.
Snelheid in fietsstraat is doorgaans lager.

Wat is de juridische status van een fietsstraat?

Die is er niet.

Parkeervoorzieningen

Nieuwe situatie

- Parkeren ter hoogte van het trottoir
- Parkeervlakken krijgen andere kleur



Mogelijkheden nabij Oudelandseleen



- Keerlus
- Parkeervakken
- Hondenuitlaatveld
- Speeltuin



Waarom trottoir aan oneven zijde?

- Een voetgangerspad voor mindervaliden
- Geen last van wortel opdruk
- Klimaatadaptief (regenwater naar sloot)
- Minder zijstraten dan andere zijde
- Veiliger, minder oversteekbewegingen
- Door trottoir meer zicht op kruising Westerparkstraat
- Doorlopende route naar centrum

Kruising Oudelandseleen / fietspad

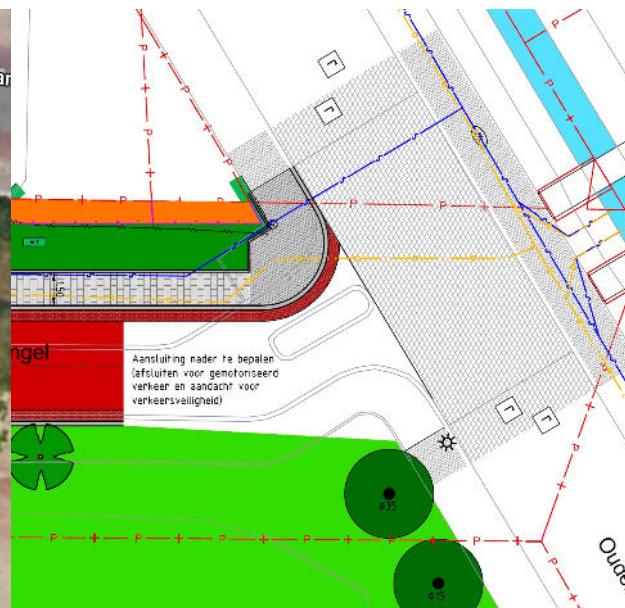
Voorstel bewoners



Huidige situatie



Ontwerp gemeente



Kruising Oudelandse laan / fietspad

- We gaan dit verkeerskundig verder uitwerken in de optimalisatie van ontwerp 3
- Overweging: door trottoir aan de oneven zijde aan te leggen is er meer zicht

Kruising Boerhaavestraat



Overige zaken

- Straatverlichting
- Bereikbaarheid hulpdiensten
- Riolering
- Overig

Vragen riolering

- **Waarom moet riool vervangen worden?**

Momenteel ligt er een riool van 200 mm voor het vuilwater. Met de komende nieuwbouw heeft deze buis onvoldoende capaciteit om het afvalwater te verwerken. Daarom wordt een nieuw riool aangelegd met een grotere diameter.

- **Waarom is de huidige riolering (gemengd systeem) in het verleden niet aangepast?**

Volgens onze gegevens is de leiding onder de weg uit 1982, wij kunnen geen renovatie uit 1996 terug vinden. Recente inspectie (2019) laat zien dat er inderdaad een leiding ligt die overeenkomt met de gegevens uit 1982.

Vragen riolering

- **Indien de riolering in de voortuinen wordt vervangen en buiten bedrijf gaat, dienen de oude leidingen verwijderd te worden i.v.m. voorkoming ongedierte.**

Volgens de opdracht blijft de HWA-leiding in de voortuinen behouden. Een HWA-riool trekt geen ongedierte aan, dat doet afval van mensen. Naast deze HWA-leiding komt er een nieuwe HWA-leiding waardoor waterrobuust systeem ontstaat.

- **Op geen enkele tekening is aangegeven wat deze werkzaamheden inhouden en hoe te worden uitgevoerd?**

De werkzaamheden vinden plaats in het openbare gebied, deze zal worden opgebroken om de leidingen aan te leggen. Hiervoor is gekozen om zo min mogelijk overlast in het private terrein te veroorzaken.

Vragen riolering

- **Gaat de splitsing VuilWaterAfvoer en HemelWaterAfvoer door tot op de woningen?**

Wij bieden op de erfgrans een aansluitpunt aan voor HWA. De bestaande huisaansluiting wordt aangesloten op het DWA. Het is aan de bewoners zelf om af te koppelen en het HWA aan te sluiten op het aansluitpunt.

- **Komt er een nieuwe centrale afvoer voor de HemelWaterAfvoer in de straat? VuilWaterAfvoer ligt hier al?**

Ja, er komt een nieuw centraal HWA en daarnaast wordt het bestaande Vuilwater vervangen door een grotere Vuilwater (DWA).

Overige zaken

- Straatverlichting
- Bereikbaarheid hulpdiensten

Proces

- We gaan variant 3 optimaliseren
(verkeerskundig puntjes op de i, parkeerplaats intekenen,
groenvoorziening intekenen)
- Informeren over aangepaste variant

12 september 2022

